



FICHES MÉTIERS

Conducteur/trice de matériel roulant de collecte

ACTIVITÉS DU DÉCHET

Filière Exploitation



Famille métier Collecte
(OM, DI, DND, DAE)



Métier en tension



Édition
2023

AKTO



Informations générales

Finalité du métier :

Le/la conducteur/trice de matériel roulant de collecte parcourt des itinéraires prédéfinis afin de ramasser les déchets solides ménagers, les matières recyclables ou d'autres types de déchets, en veillant à respecter les horaires et les procédures établis.

Principales activités

- Conduite de différents types de véhicule de collecte en respectant le code de la route et les consignes de sécurité
- Coordination avec ses collègues et gestion de la relation avec les usagers
- Exécution du circuit de collecte
- Déchargement de la collecte en centre de traitement adapté
- Réalisation de tâches de contrôle de premier niveau
- Complétude des différents documents rendant compte de l'activité
- Alerte et signalement de tout incident, accident ou anomalie à sa hiérarchie selon les procédures en vigueur



Branche :
Activités du déchet



Famille professionnelle :
Collecte



Autres appellations :

- Conducteur/trice de matériel de collecte de déchets (ménagers, industriels...)
- Chauffeur BOM (Benne à Ordures Ménagères)
- Conducteur/trice enlèvement de déchets



Typologie de métier :
Métier en tension



Correspondances ROME :
K2303/04



[*Cliquer pour voir la vidéo*](#)

Compétences

Conduire et manœuvrer un véhicule de collecte

(Rome : Conduire un véhicule routier)

- Respecter le code de la route et appliquer les règles de circulation spécifiques aux véhicules VL, PL, véhicules isolés ou articulés de collecte
- Adapter sa conduite aux contraintes du type de véhicule utilisé
- Utiliser les équipements nécessaires au chargement ou déchargement liés à la collecte
- Appliquer les règles d'éco-conduite

Entretenir des relations de qualité avec ses collègues et les usagers

(Rome : Développer et gérer des relations interpersonnelles)

- Travailler en équipe pour coordonner l'activité
- Communiquer dans un langage adapté au contexte professionnel et à son interlocuteur
- Respecter les règles en termes d'image de l'entreprise
- Respecter les règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement (HSE)

Détecter les risques et alerter en cas d'incident, accident et d'anomalie

(Rome : Anticiper des dangers, problèmes ou besoins matériels et techniques)

- Respecter les règles, procédures et consignes
- Identifier les risques liés à la conduite de véhicule de collecte
- Adapter sa pratique professionnelle et son comportement en fonction des risques pour la sécurité
- Assurer la remontée d'information nécessaire dans le cadre de son périmètre d'intervention

Maintenir son véhicule en état de propreté et de fonctionnement

(Rome : Entretenir un équipement, une machine, une installation)

- Vérifier le bon fonctionnement des matériels et des équipements en respectant les points de contrôle et les procédures en vigueur
- Procéder au nettoyage cabine extérieur du véhicule

Compléter des documents de suivi d'activité

(Rome : Rendre compte de son activité)

- Rendre compte de son activité (feuille de tournée, fiche de contrôle, outils embarqués, etc.)
- Saisir, mettre à jour des données dans un outil numérique

Conditions d'exercice du métier

- Horaires de travail décalés
- Exigence physique, métier se déroulant à l'extérieur
- Interaction relationnelle avec les usagers

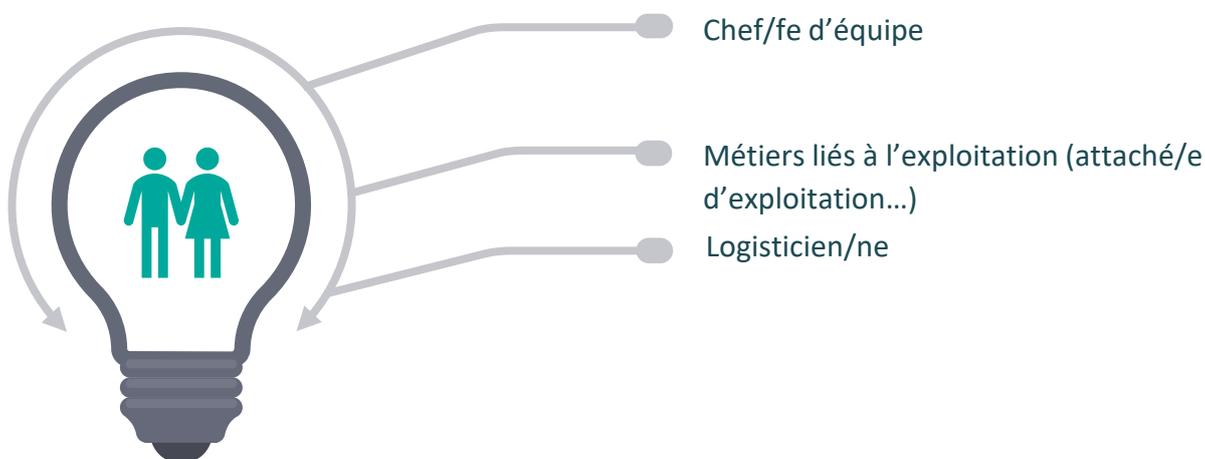
Voies d'accès au métier

Le métier peut être accessible sans condition de diplôme ou de titre.

L'accès à ce métier est possible en évolution professionnelle accompagné par de la formation continue.

- Prérequis : permis B et C, CE, BE, FIMO
- CAP - PEUCR (Propreté de l'Environnement urbain - Collecte et Recyclage)
- CAP - Agent d'assainissement et de collecte des déchets liquides spéciaux
- CAP - Conducteur routier marchandises
- Bac PRO - Gestion des pollutions et protection de l'environnement de biodéchets
- TFP - Collecteur de biodéchets

Evolutions professionnelles



Chiffres clés

Salariés exerçant ce métier en 2022



14 790

Évolution nette des effectifs d'ici 2030 incluant les départs en retraite



+4%

Part des départs à la retraite d'ici 2030



21 %

Évolution de turnover d'ici 2030



-18 %

Évolution des embauches d'ici 2030



+24 %



Métier en tension : Les nouvelles technologies auront moins d'impact sur les métiers car il y aura toujours un besoin pour conduire les camions. Pour autant, la tendance veut de diminuer le nombre de collecte.

Grands enjeux majeurs



Impact fort



Impact moyen



Impact faible



REGLEMENTAIRES

La loi AGEC impose une réduction des déchets à la source (ex. : fin du plastique à usage unique, promotion de la réparabilité des produits, extension de consigne...) qui ont un impact à la baisse du volume des déchets, générant moins de collectes.

La collecte des biodéchets (loi AGEC) amène un flux de déchet supplémentaire.



TECHNOLOGIQUES

La technologie des puces RFID permet de mesurer le niveau de remplissage des déchets, et d'inciter les usagers à baisser le volume de déchets (tarification incitative) ce qui impacte le nombre et la cadence des collectes à la baisse.

Les technologies (caméras et GPS) permettent aux conducteurs de collecter les déchets de manière plus efficace, de suivre les itinéraires en temps réel et de signaler les problèmes de sécurité ou de circulation.

La récupération des déchets en PAV nécessite une manipulation différente qu'en porte à porte (utilisation d'une grue...).

Les interfaces digitales (ubérisation des déchets, application d'alerte pour lutter contre les dépôts sauvages) participent à la baisse globale du volume du déchet.

Les robots à bras motorisé peuvent être équipés de capteurs et de caméras pour naviguer dans les environnements urbains complexes et collecter les déchets de manière plus efficace.

Les drones et la collecte pneumatique sont des modalités de collecte diminuant la collecte en porte à porte.

Des véhicules autonomes font l'objet d'expérimentations.



DONNEURS D'ORDRE

Les PAV diminuent le volume de déchets à collecter en porte à porte entraînant une réduction des tournées.

Les véhicules bas carbone (électrique, hydride, GNV, hydrogène) remplacent petit à petit les véhicules à essence générant une adaptation pour les conducteurs.



SOCIÉTALES

La sensibilisation croissante des usagers envers les enjeux du développement durable impacte les comportements des usagers (réemploi, vrac, réparation...) diminuant ainsi le volume des déchets et donc le nombre et la cadence des collectes.

La pyramide des âges avec de nombreux départs à la retraite va générer de forts besoins en conducteurs sur un métier déjà en tension.