

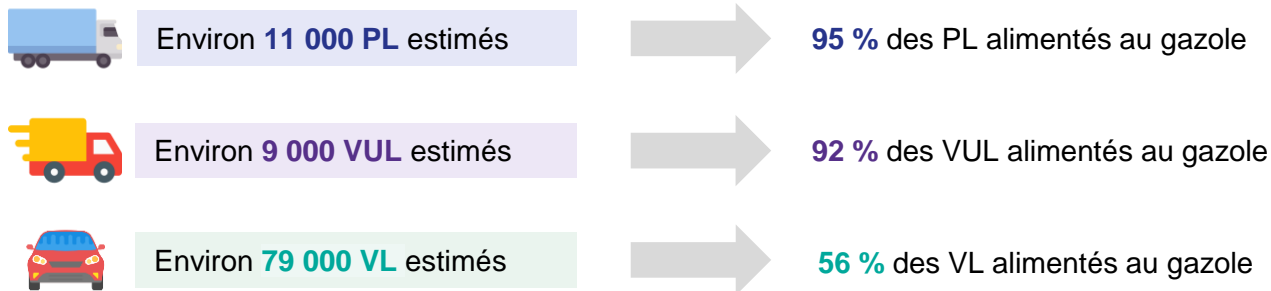
## Impacts emplois & compétences du verdissement des flottes de véhicules dans la branche des commerces de gros

IDCC 573 – Branche des commerces de gros

### Stratégie des entreprises vis-à-vis de leurs flottes de véhicules

#### Parc actuel de véhicules




(Source : enquête en ligne, estimation du parc total Katalyse, en 2023)






#### Projets d'évolution des flottes de véhicules

→ Enjeu de la transition des flottes identifié par l'ensemble des entreprises malgré des niveaux de maturité différents




##### Types d'énergies envisagés à court et moyen-long terme

-  **Électrique**  
Transition déjà en cours pour les VUL et les VL
-  **B100**  
Envisagé pour les PL
-  **Hydrogène**  
Peu mature pour les VUL et PL

##### Modes d'investissement

-  Achat de nouveaux véhicules
-  Location de véhicules
-  Rétrofit (moindre mesure)

##### Conditions de mise en œuvre

-  Accompagnement (aides investissement, information...)
-  Levier financier (aide financière)
-  Direction d'entreprise motrice

### 4 motivations principales à la transition

  
Convictions personnelles des dirigeants

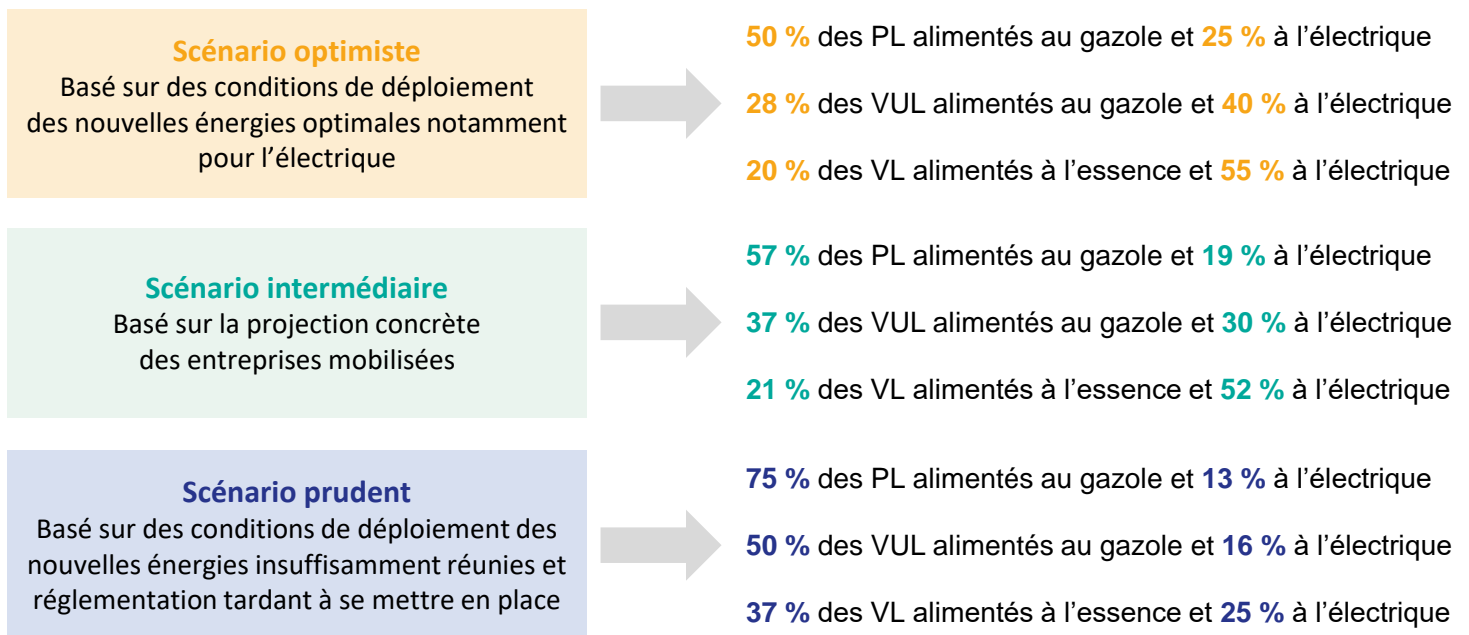
  
Anticipation des contraintes réglementaires

  
Amélioration de l'image auprès des salariés et des clients

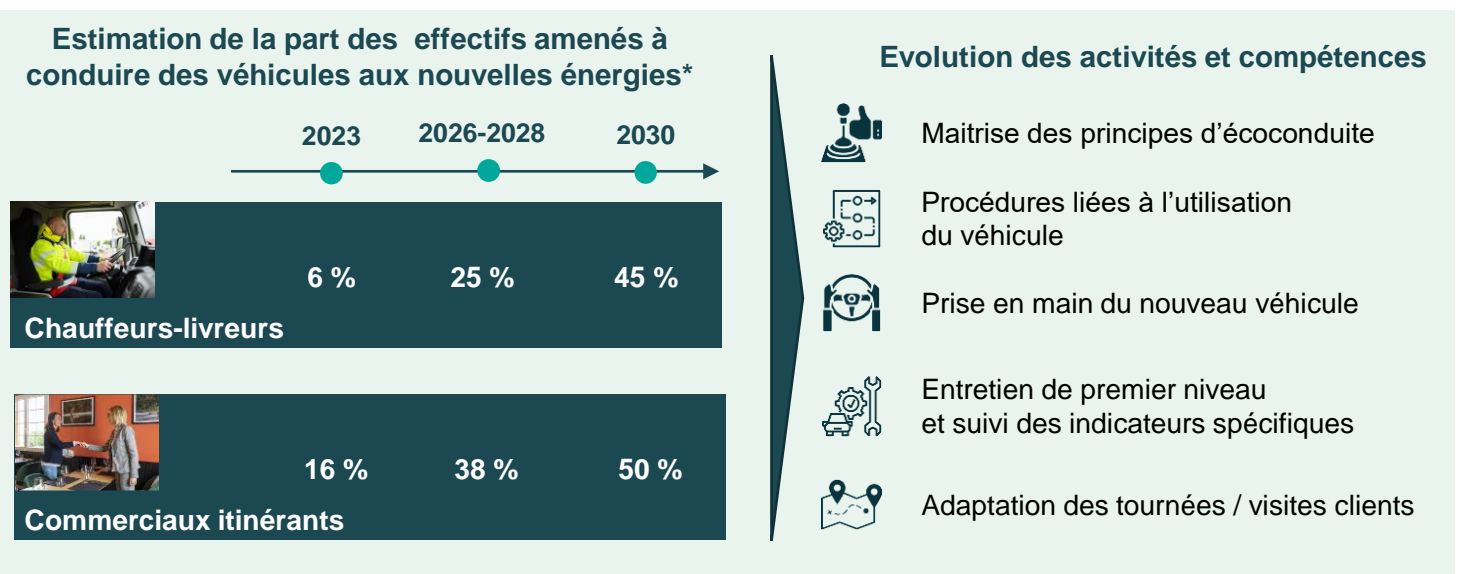
  
Incitations fiscales (propre aux VL)

## Projection de la trajectoire de transition

### 3 scénarios de transition des flottes à horizon 2030



## Impacts sur les métiers de chauffeurs-livreurs et commerciaux itinérants



\*Selon la répartition des véhicules par type d'énergie dans le scénario intermédiaire

## 3 grands enjeux pour la branche

