



FICHES MÉTIERS

# Conducteur/trice d'engin

ACTIVITÉS DU DÉCHET

Filière Exploitation



Famille métier Valorisation et traitement



Métier en tension



Édition  
**2023**

OBSERVATOIRE  
**AKTO**



## Informations générales

### Finalité du métier :

Le/la conducteur/trice d'engin conduit différents types d'engins destinés aux opérations de chargement, de déchargement et potentiellement de tri de déchets.

## Principales activités

- Conduite de différents engins ou équipements en respectant les consignes de sécurité
- Réalisation des opérations de chargement et de déchargement, tri, stockage, répartition et/ou nivellement de matières
- Vérification du bon fonctionnement et du bon état de l'engin conduit
- Alerte et signalement de tout incident, accident ou anomalie à sa hiérarchie selon les procédures en vigueur



Branche :  
Activités du déchet



Famille professionnelle :  
Valorisation et traitement



Autres appellations :

- Conducteur/trice d'engins manutentionnaire
- Conducteur/trice de bulldozer
- Conducteur/trice de pelle
- Conducteur/trice de grue
- Conducteur/trice de presse
- Conducteur/trice de chargeur
- Cariste



Typologie de métier :  
Métier en tension



Correspondance ROME :  
K2303



[Cliquer pour voir la vidéo](#)

# Compétences

## Conduire et manœuvrer un engin/équipement

*(Rome : Manipuler un engin de manutention ou de chantier)*

- Conduire l'engin en réalisant la tâche confiée (chargement, déchargement, tri, stockage de matières...) en prenant en compte sa zone d'évolution
- Utiliser les systèmes d'informatique embarquée pour conduire en sécurité
- Analyser les consignes reçues en prenant en compte les difficultés et les spécificités pour procéder aux réglages
- Appliquer les règles d'éco-conduite

## Entretenir des relations de qualité avec ses collègues

*(Rome : Développer et gérer des relations interpersonnelles)*

- Travailler en équipe en coordination
- Communiquer dans un langage adapté au contexte professionnel et à son interlocuteur
- Respecter les règles d'hygiène, de sécurité et d'environnement (HSE)

## Détecter les risques et alerter en cas d'incident, d'accident et d'anomalie

*(Rome : Anticiper des dangers, problèmes ou besoins matériels et techniques)*

- Respecter les règles, procédures et consignes
- Identifier les principaux risques liés à sa conduite d'engin
- Adapter sa pratique professionnelle et son comportement en fonction des risques pour la sécurité
- Assurer la remontée d'information nécessaire dans le cadre de son périmètre d'intervention

## Maintenir son véhicule en état de propreté et de fonctionnement

*(Rome : Entretenir un équipement, une machine, une installation)*

- Vérifier le bon fonctionnement des matériels et des équipements en respectant les points de contrôle et les procédures en vigueur
- Assurer un entretien simple de l'engin
- Alerter en cas de dysfonctionnement selon les règles et procédures en vigueur
- Assurer la propreté intérieure et extérieure de l'engin

## Compléter des documents de suivi d'activité

*(Rome : Rendre compte de son activité)*

- Saisir des données dans un outil numérique ou sur papier selon les procédures

## Conditions d'exercice du métier

- Horaires de travail souvent décalés
- Exigence physique, métier pouvant se dérouler à l'extérieur
- Vigilance nécessaire liées aux interventions

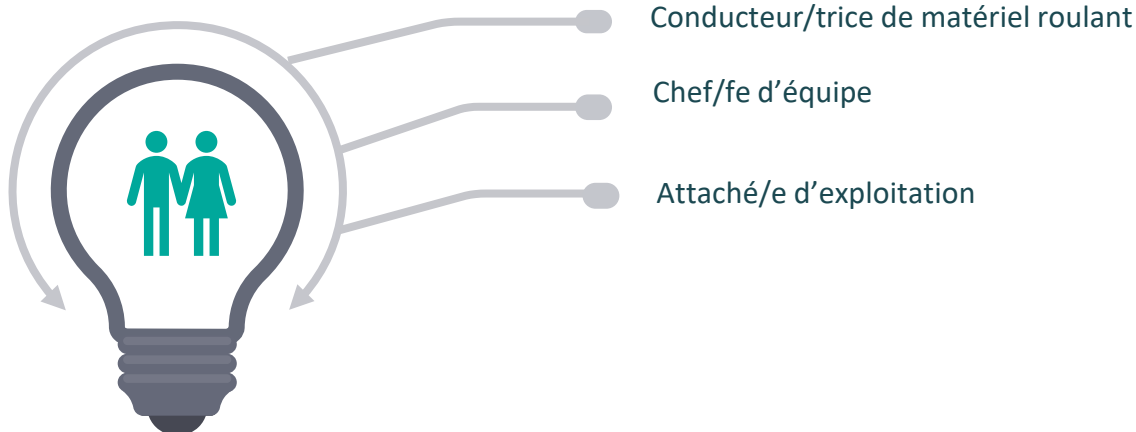
## Voies d'accès au métier

Le métier peut être accessible sans condition de diplôme ou de titre.

L'accès à ce métier est possible en évolution professionnelle accompagné par de la formation continue.

- Prérequis : permis B et C, CE, BE, FIMO, CACES
- BP - Conducteur d'engins : travaux publics et carrières
- CAP - Conducteur d'engin de travaux publics et carrières

## Evolutions professionnelles



## Chiffres clés

Salariés exerçant ce métier en 2022



3 223

Évolution nette des effectifs d'ici 2030 incluant les départs en retraite



-2,1%

Part des départs à la retraite d'ici 2030



22 %

Évolution de turnover d'ici 2030



-20%

Évolution des embauches d'ici 2023



+20%



**Métier en tension** : La plupart des entreprises prévoient une hausse du volume de déchets industriels impactant les conducteurs d'engin. Pour autant, la potentielle hausse serait compensée par l'automatisation des véhicules de collecte avec le développement de véhicules intelligents ou de véhicules à bras articulés.

## Grands enjeux majeurs

■ Impact fort

■ Impact moyen

■ Impact faible



### DONNEURS D'ORDRE

Les évolutions impulsées par les donneurs d'ordre vers plus de collecte en points d'apports volontaires (PAV) vont générer plus de besoins sur des conducteurs d'engins capables d'assurer ces types de collecte.



### SOCIETALES

La pyramide des âges, avec de nombreux départs à la retraite, va générer de forts besoins en conducteurs sur un métier déjà en tension et concurrencé par d'autres branches (ex. : BTP).